

# AUTO IMPRESSIE



Mercedes-Benz G400d

## Kom maar op

TEKST MICHAEL REULING - FOTO'S PATRICK HESSE

De Mercedes G-Klasse. De Gelände-Wagen. Een icon. De auto werd rond 1980 geïntroduceerd als militair voertuig. Later werd de auto aangepast voor de particuliere markt. In 2010 werden we uitgenodigd door dé G-Klasse specialist van Nederland, Cor Millenaar, om kennis te maken met een G55 AMG. Deze maakte zo'n verpletterende indruk op ons, dat we nu - bijna tien jaar verder - graag kennis maken met de nieuwe generatie G-Klasse.

Nieuwe ledkoplampen, smallere richtingaanwijzers op de voorschermen, gladdere oppervlakken; het zijn zaken die je moeten opvallen. Maar in werkelijkheid is de hele G-Klasse compleet vernieuwd. In lengte is de auto 5,3 centimeter gegroeid, in de breedte 12,1 en de plaatwerkdelen sluiten nauwer op elkaar aan. Er zijn slechts drie onderdelen gebruikt van de oude G: waarvan de deurhendel het meest herkenbaar is. De scharnieren zitten nog steeds aan de buitenzijde en je moet de deur nog steeds met een flink ruk dicht doen. Als je de auto sluit klinkt het nog steeds als een pistoolschot. Onderhuids vind je, als vanouds, een ladderchassis, drie differentiëlen en een lage gearing. Allemaal zaken die een G-Klasse een G-Klasse maken. Ditmaal wel met een negentraps automaat.

De G is niet voor iedereen weggelegd. Gezien de aerodynamica van een zeecontainer en de dikke motor, vangt de Belastingdienst graag wat extra's. Prijzen starten bij ongeveer 175.000 euro voor de G350d (3.0 zes-in-lijn diesel met 286pk en 600Nm koppel). De G500 heb je voor 176.587 euro. Nieuw is de G400d, waar wij mee reden. De G400d krijg je mee voor 213.000 euro en een beetje. Onder de kap ligt de motor uit de 350d, maar dan met maar liefst 330pk en 700Nm koppel. Heel indrukwekkend. Je vraagt je bijna af of je nog écht behoefte hebt aan de bizarre G63 AMG met 586pk, het bommetje van de familie. Deze rijdt je vanaf - tromgeroffel - 232.049 euro. Wie de smaak te pakken heeft klikt in de configurator de juiste opties aan, waardoor er zo maar 40 mille aan extra's bij komt. Mercedes viert de veertigste verjaardag van de G met een 'Stronger Than Time' editie, met extra toeters en bellen. De G400d is uitsluitend

verkrijgbaar in deze bijzondere uitvoering.

De grootste verandering? Die vinden we in het interieur. Grote schermen die we kennen uit onder meer de S-Klasse, een Burmester geluidssysteem, dikke lederen zetels, veel meer ruimte, prachtige materialen en een perfectionistische afwerking. Iets wat de lat hoog legt voor Cor en zijn mannen. Zij bouwen namelijk personenauto's om naar grijskenteken modellen. En dan moet de ombouw perfect zijn. Een kraakje is ondenkbaar. Zo'n ombouw is ideaal voor ondernemers. Want, je bespaart met een dergelijke ombouw niet alleen ongeveer 70 mille aan BPM, maar je kunt de auto later weer terugbouwen naar een personenauto - zonder blijvende schade aan je interieur. Menig Mercedes-dealer in Nederland vertrouwt Cor deze ombouw toe. En zo wil het dat op de dag van de kennismaking, er zowaar een G350d, G400d en G63 AMG gebroederlijk naast elkaar staan.

Waar de G63 AMG het uitbrult, zijn de 350d en 400d uiterst bescheiden. Stilletjes rijden we weg met de G400d. Zijdezacht schakelt de automaat van verzet naar verzet. Je zit hoog, heel hoog. Vraag een kind een auto te tekenen en je krijgt de G-Klasse. Simpel en hoekig; en daardoor erg overzichtelijk en makkelijk te manoeuvreren. Drempels zijn een lachertje en kun je volgens Cor met gemak met een tempo van 60 tot 80 km/u nemen. Maar aangezien dit een auto van een klant is, doen we dat maar niet.

Indrukwekkend. Een ander woord is er niet voor de G-Klasse. Werkelijk alle luxe en snufjes zijn aan boord te vinden. Wetend dat je elke drempel overwint, maakt dit de ultieme auto om te hebben. Of je nou de onbegaanbare paden moet bedwingen, of in één ruk naar het zuiden Italië moet rijden. In alle rust en comfort. Eerst maar even sparen.

Cor Millenaar BV  
Oosteinderweg 340  
1432 BE Aalsmeer  
Telefoon: 0297-330011  
www.cormillenaar.nl



### MERCEDES

Gereden versie: Mercedes-Benz G400d

Vermogen: 330 pk

0-100: 6,4 s

Top: 210 km/u

Gemiddeld verbruik: 1 op 10,4 / 9,6 l/100km

Vanaf-prijs: 213.073 euro

Alternatieven: een tweede appartement, drie BMW 5-Series, een half jaar wonen in een vijf-sterren hotel



## Leuker kunnen ze het niet maken. Maar makkelijker ook niet Het is bijna 2020. Wat betekent dat voor de fiscale bijtelling van uw zakenauto?

Bijtelling is het bedrag dat bij het loon wordt opgeteld als uw 'auto van de zaak' privé wordt gebruikt. Het is alleen verschuldigd als dit privégebruik meer dan 500 km per kalenderjaar

bedraagt. Het algemene bijtellingspercentage bedraagt 22% van de catalogusprijs voor alle auto's, benzine, diesel of hybride. Er bestaat op dit moment alleen nog maar een categorie ver-

laagde bijtelling voor volledig elektrische auto's. Die bedraagt 4% tot een maximum bedrag van 50.000 euro van de catalogusprijs. Voor het bedrag erboven geldt het algemene bijtellingspercentage van 22%. Uitzondering hierop zijn auto's die op waterstof rijden.

### Klimaatakkoord

Ook voor 2020 stond 4% bijtelling gepland voor elektrische auto's. Echter in het klimaatakkoord

van eind juni is dit plan gewijzigd en loopt het bijtellingspercentage voor volledig elektrische auto's de komende jaren op, tot het in 2026 gelijk is met andere auto's: 22%. Wie in 2020 een elektrische auto koopt, moet een bijtelling van 8% hanteren. Ook het maximum bedrag waarover de verlaagde bijtelling geldt wordt naar beneden bijgesteld (naar 45.000 euro) en geldt vanaf 2020 ook voor auto's die op waterstof rijden.

BRON ANWB

### Plannen klimaatakkoord verlaagde bijtelling volledig elektrische auto's

| Bijtelling               | 2019                 | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   |
|--------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Volledig elektrisch (EV) | 4% <sup>1)</sup>     | 8%     | 12%    | 16%    | 16%    | 16%    | 17%    |
| Max. van catalogusprijs  | 50.000 <sup>1)</sup> | 45.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 | 40.000 |

<sup>1)</sup> De beperking van het verlaagde bijtellingspercentage tot € 50.000,- geldt niet voor auto's die elektrisch rijden op waterstof.

