

Reisverslag familie Keyer door Noorwegen 2013 (duur 1 maand)

Dit jaar stond een reis naar Noorwegen in de planning. Voor de 2^e keer met de Mercedes G op vakantie, maar dit keer met roofrack en daktent. Onze keuze is gevallen voor een patriot roofrack van aluminium en daardoor een stuk lichter is dan de meeste roofracks.

Voor de daktent hebben we gekozen voor een Howlingmoon 160 cm breed. We hebben getwijfeld tussen een Magnolia Columbus daktent, nadeel was dat je niet droog kunt instappen en het neemt een gedeelte van het roofrack in beslag.

Met een gerust hart gingen we 15 juli op weg naar het noorden, omdat de auto bij Cor Millenaar een onderhoudsbeurt en vakantie check heeft gehad. Via Zweden zouden we naar Noorwegen rijden.

De Mercedes G snorde over de weg. Beladen rijdt de auto het prettigst met 110 km per uur. In Zweden kregen we de eerste bergen, en moesten we een beroep doen op de bergversnellingen van de automaat.

Veel bekijks

De eerste overnachting in Zweden was in de buurt van Jonkoping. Toen we de camping kwamen oprijden werden we toch wel enigszins verbaasd aangekeken door de camping gasten. Het was ook wel een heel geval dat de camping op kwam rijden. De verbazing ging over in nieuwsgierigheid, toen we de daktent gingen uitklappen. De campinggasten stonden geïnteresseerd toe te kijken wat dat nou toch moest worden. Tijdens onze vakantie zijn er veel foto's gemaakt en vragen gesteld van en over onze auto met daktent, zoiets hadden ze nog nooit gezien.

Bij Jonkoping in de buurt zijn we de volgende dag goud gaan zoeken. Er is een oude koper-goudmijn. Het bezoek aan deze mijn was de moeite waard. Je daalt op eigen gelegenheid af de grot in, waarbij je uiteindelijk letterlijk op de permafrost stuit. Van het goud zoeken is achteraf niet veel terecht gekomen. Voor goudklompjes hoeft je hier niet naartoe, je kunt er hoogstens wat goudsplinters vinden.



De volgende dag richting Noorwegen, via Oslo naar een camping in de buurt van Balestrand.

In Noorwegen begon het echte werk voor de Mercedes G. Om de berg op te komen, moest de auto hard werken. De wegen in Noorwegen bestaan hoofdzakelijk uit bochten en moesten we het gaspedaal goed doseren, omdat we met dak belading rijden.

(Het wassen van goud)

Op ons vaste stop ligt een waar paradijsje aan je voeten, eigen strandje, zelf gevangen makreeltje op door de kinderen gemaakt kampvuurtje bereidt.

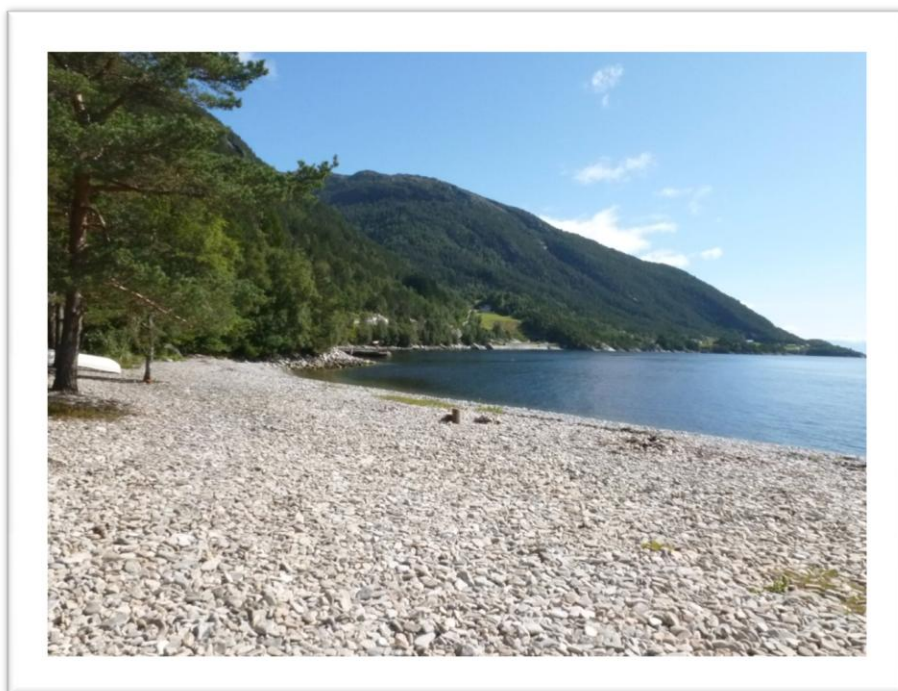


(Eigen kampvuurtje)



(Van de gebaande wegen af)

We hebben daar een dag of 4 gestaan en na een dag of twee arriveerden er nog andere Nederlanders die naar onze kamp keken en vroegen: "Zijn jullie met dat Jeepie gekomen?"



(Prive strand)

Route 17

We konden niet zo lang op deze camping blijven, omdat we verder naar het noorden wilden omdat dit jaar de Saltstraumen en route 17 nog op het programma stonden.

Met gemengde gevoelens gingen we weer verder op pad.

Naarmate we meerdere slaappleaatsen hadden aangedaan, ging het in- en uitvouwen van de daktent steeds beter en sneller. (Een nadeel van een daktent is dat je niet je auto kunt gebruiken, als je langere tijd op een plaats blijft staan).

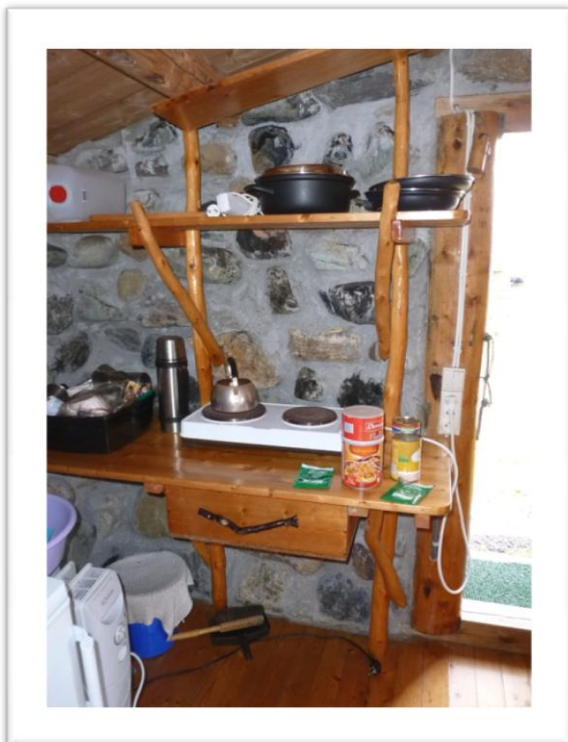
Route 17 is een prachtige route langs de westkust van Noorwegen tussen Trondheim en Bodo in. Omdat de wegen die wij bereden hebben, niet altijd glad waren (grote gaten en onverharde stukken) werd de vering van de auto op de proef gesteld. De vering van de Mercedes G is echt geweldig.

Onze reis van ruim een maand hebben we afgesloten op het eiland Leka. Schitterend eiland, iets kleiner dan Texel, met maar 450 inwoners. Het eiland heeft een heel apart gesteente, (vind je maar op 4 plekken op aarde) en een prachtig uitzicht op zee met vele kleine eilandjes.

Het weer in Noorwegen was dit jaar bijzonder goed, maar de laatste dagen van onze vakantie werd er regen voorspeld. Vandaar dat wij de laatste dag op Leka geslapen hebben in een stonecabine.



De stonecabine is opgebouwd uit grote keien en van binnen afgewerkt met dennenhouten een grasdak. De eerste keer denk je dat je bij de 7 dwergen op bezoek bent. Wat een knus huisje!



Op de weg naar huis

De terugreis naar Nederland nam drie dagen in beslag. De Mercedes G heeft ons een perfecte vakantie bezorgd, niet 1 keer een mankement gehad en altijd starten, ondanks dat er veel van de auto is geveerd.

We hebben toch zo'n kleine 6.000 km gereden en niet altijd over gebaande paden.

(De stonecabine)



(Het prachtige uitzicht in Leka)

Groeten familie Keyer

Auto: Mercedes G 300 TD Multiklepper

Bouwjaar: 1997