

AUTO & MOTOR

Door Michael Reuling



Klasse, M-Klasse

Na kennismaking met de fabelachtige Mercedes-Benz SLS AMG Roadster, is het nu tijd voor een andere nieuwe Mercedes. Hiervoor zijn we op bezoek bij het nieuwe pand van Cor Millenaar BV in Aalsmeer. Eerder kregen we van Cor al de sleutels van een G55 AMG en een GLK in de handen gedrukt. Dit keer heeft hij de spiksplinternieuwe ML staan, de opvolger van het model dat in 2005 de markt bestormde.

Aan de Oosteinderweg in Aalsmeer is het nieuwe onderkomen te vinden van Cor Millenaar en G-center. Voorheen zat hij met zijn bedrijven in Bovenkerk en Aalsmeer, maar nu zijn alle activiteiten op één locatie gebundeld. Het pand is grondig verbouwd en omvat naast een enorme showroom twee grote werkplaatsen om te sleutelen aan de vierwielers. Cor heeft naam gemaakt met zijn specialisme in de onverwoestbare G-Klassen, maar ook met zijn G-center. Onder die vlag bouwt hij met zijn bedrijf en zo'n 20 collega's alle 4x4 auto's van Mercedes om tot grijs kenteken voertuigen. Naast de G-, GLK- en R-Klasse is er nu een nieuwe ML die door de enthousiaste medewerkers van Cor onder handen is genomen. Na een rondleiding door het immense pand, staan in de werkplaats de jongens de ML nog op te poetsen. Trots legt Cor uit dat de ombouw helemaal op maat wordt gemaakt voor iedere ML. Of je nou een normaal dak hebt, of een zonnedak of panoramadak; de ombouw naar grijs kenteken sluit naadloos aan. Bij die ombouw worden ook de achterruiten vervangen door niet doorzichtige kunststof delen. Aan de buitenzijde ziet het er echter uit alsof je privacy glass hebt. "De klant krijgt alle onderdelen die wij netjes verwijderen mee naar huis. Je kunt de auto namelijk weer terugbouwen naar geel kenteken, zonder dat je beschadigingen in het interieur ziet. Zelfs de constructie en

airbags blijven intact. Dat is niet bij alle leveranciers zo." De afwerking is subliem en doet Mercedes-Benz waardig aan. De versie waarmee we vandaag rijden is mooi afgewerkt met een zwarte stoffen bekleding, maar uiteraard kan dit ook op wens van de klant in andere kleuren. Het zit hem in de details. Zo is het tussenschot dikwandig en tweezijdig gestoffeerd om geluid te absorberen en daarbij is de ruit zo geplaatst dat de weerspiegeling minimaal is.

Aan de buitenzijde is totaal niet te zien dat deze Benz uitgevoerd is als grijs kenteken. En ook aan de binnenzijde is daar, behalve het tussenschot, weinig van te merken. Het dichtdoen van de deur voelt aan alsof een kluisdeur sluit, met een doffe plof, dat wel. Aan alles merk je dat Mercedes-Benz één van de weinige merken is die echt degelijk aanvoelt. Bij het inklikken van de gordel wordt deze nog even licht strak getrokken door de aanspanner. Dit geeft een enorm gevoel van veiligheid; de auto die controleert of je gordel wel goed zit. Dit is onderdeel van het PRESAFE systeem, een van de vele standaardsystemen, dat herkent wanneer een aanrijding dreigt en vervolgens de stoelen in de juiste positie zet om de impact zo klein mogelijk te houden en ramen sluit, de gordels verder aanspant, etc. Zaken als achteruitrijcamera, dodehoekstelsel, verwarmde of gekoelde bekerhouders; het kan alle-

FOTO'S PATRICK HESSE



maal. Het druilerige weer tijdens de proefrit nodigt uit om het gaspedaal in te trappen en een ver oord op te zoeken. Geen probleem, want Attention Assist houdt vermoeidheidsverschijnselen in de gaten. Sensoren houden een oogje op de bestuurder en vormen een rijdersprofiel. Blijkt dat je 'afwijkingen' vertoont, dan komt er een kopje koffie in het display met het advies om even te pauzeren. De techniek van tegenwoordig.

Jazeker de techniek van tegenwoordig; de ML is zelfs leverbaar met een zuinige viercilinder motor! Een 2,1 liter grote viercilinder met 204 pk voor een auto van 2.000 kilo. Als je netjes rijdt kun je daarmee een schokkend verbruik van 6,0 l op 100 km halen. Natuurlijk werkt het motortje wat harder op hogere snelheden. Dan merk je dat iets meer vermogen welkom is. Bijvoorbeeld in de vorm van de ML 350 CDI Blue TEC waar wij mee reden. Een 2.9 liter turbodiesel met 258 pk en 620 Nm. Met, jawel daar is ie weer, start-stop-systeem. Dat Cor al heel gauw uitzet. "Dat hebben we nu niet nodig." De motor is gekoppeld aan een zijdezachte zeventraps automaat. Dit maakt de ML tot een hele

fijne auto om lange afstanden mee af te leggen. Toch merk je dat de ML een zware auto is. Houd je van bochtenwerk, vink dan het Active Curve System aan, dat overhellen tegen gaat.

In december liep ik de showroom binnen bij een andere Mercedes dealer in het land. Na een kort praatje over de ML kreeg ik de levertijd te horen. Februari volgend jaar. "Dat is toch geen probleem" was mijn reactie. Maar de verkoper bedoelde februari 2013! In deze tijden is een kolos als de ML dus nog steeds populair, mede dankzij de zeer aantrekkelijk viercilinder. Gelukkig kon Cor melden dat de levertijd inmiddels al fors is teruggedrongen. Geen zorgen dus voor de lezer die zijn munten voelt branden in zijn portemonnee. Vind je de ML er iets te tam uit zien, bestel dan gerust het AMG pakket. Wel de looks, niet het verbruik. Als budget geen optie is zou je zelfs voor de

Mercedes Benz ML

Gereden versie: Mercedes Benz ML 350 CDI Blue TEC
Vermogen: 258 pk
0-100: 7,4 s
Top: 224 km/u
Gemiddeld verbruik: 1 op 15,9 / 6,8 l/100km
Prijs gereden model: € 74.900,00
Alternatieven: Audi Q7, BMW X5, Lexus RX, Porsche Cayenne, Range Rover, Volkswagen Touareg

übermastodont kunnen gaan; de ML 63 AMG.

Cor Millenaar BV
 Oosteinderweg 340
 1432 BE Aalsmeer
 Telefoon: 0297-330011
www.cormillenaar.nl



Makelaardigheden

Mix and match

Ja, ik heb alweer zin in het voorjaar! Na een week speculeren of we een Elfstedentocht zouden krijgen, is iedereen de echte winter toch alweer vergeten en hebben we allemaal toch behoefte aan een zonnetje? Mix and match hoort ook echt bij het voorjaar. U denkt waarschijnlijk aan de woonbladen die hun best doen om onze huizen weer in de juiste sferen te brengen met de juiste kleuren en

materialen. Heerlijk op de bank met een lekker glaasje en je wanen in het perfecte interieur.

Maar wist u dat Vida makelaars ook aan mix and match doet? Zoals iedereen, maar dan ook echt iedereen, weet dat de woningmarkt op slot zit, veel mensen het eng vinden om nu een huis te kopen of hun beslissing tot verkoop van hun huis uitstellen, is het DE tijd om te mixen en te matchen. Wij dagen u uit om ons te laten we-

ten waar u nu eigenlijk naar op zoek bent. En we dagen u ook uit om ons te laten weten wat u te bieden heeft; welk geweldig huis u heeft en eigenlijk graag zou willen verkopen! Of te wel een Vida woningbeurs waar naar hartelust gemixt en gematcht kan worden.

Het lijkt mij geweldig als kopers en verkopers elkaar kunnen treffen door elkaar te laten weten wat ze 'hebben' en wat ze 'zoeken'. Zou mijn wens dan uitkomen dat de woningmarkt toch weer wat in beweging komt en we stoppen met het op elkaar gaan zitten wachten...

Weet je wat? We gaan het gewoon doen!

Maandag 5 maart aanstaande tussen 18 en en 21 uur houden wij onze eerste MIX and MATCH Vida woningbeurs. Iedereen krijgt zo de kans om zijn of haar woonwensen kenbaar te maken. Meld u aan als u mee wilt doen en wij zorgen voor de rest.

Bij ons op kantoor, of via onze website kunt u het deelnameformulier ophalen, waarop u in kunt vullen wat u zoekt en wat u aan te bieden heeft. En weet je wat? We doen er

gewoon zo'n leuk woonblad bij. Al is het maar om die heerlijke voorjaars sfeer vast binnen te halen en u voor te bereiden op de inrichting van uw nieuwe huis. Veel woonplezier, waar dan ook!



MARTINE DUCHHART - VAN ACKER

Vida makelaars og
 Dorpsstraat 14
 3641 EC Mijdrecht
 Tel. 0297 21 29 87
 info@vidamakelaars.nl
 www.vidamakelaars.nl