



# Nieuw en subliem onderkomen voor Cor Millenaar B.V. en G-center B.V.

*De recessie is gelukkig niet alleen 'goed' voor slecht nieuws, en dat geldt met name voor bedrijven die wars van die recessie nog floreren en zelfs gezond groeien. Dat ondervinden ook Cor Millenaar B.V. Mercedes Benz 4x4 specialist en G-center B.V. Mercedes Benz 4x4 Specials. Augustus 2011 verhuisden ze van Amstelveen naar Aalsmeer. De verhuizingen hadden aardig wat voeten in aarde om nog maar niet te spreken over de verbouwing naar de standards van de Mercedes-Benz Corporate Identity. Maar spijt? Nog geen seconde, en daar kijken we na een bezoek niet vreemd van op!*

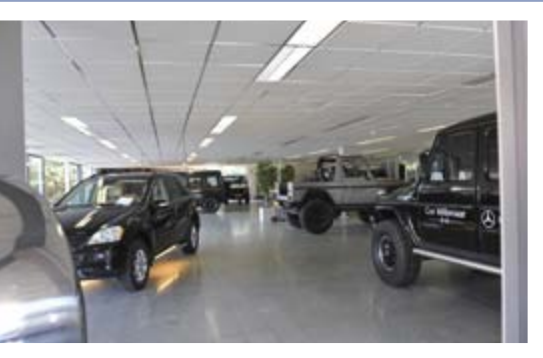
Het gaat beide bedrijven voor de wind met een gestage groei en naarstig op zoek naar goede, ervaren Mercedes-Benz opgeleide 1e of 2e monteurs. Niet minder dan 19 mannen en vrouwen verdienen hier hun boterham. Die groei had echter ook een 'nadeel'. De werkjas werd duidelijk te klein en was onder meer de reden dat Cor Millenaar B.V., sinds januari 2009 officieel Mercedes-Benz After-Sales Partner, en G-center B.V. naast elkaar op één locatie zijn gevestigd. In Aalsmeer kwam een locatie vrij van een voormalig autobedrijf met een showroom en separaat daarachter gelegen slechts vier jaar terug nieuw gebouwde grote werkplaats. Door nieuwbouw van een corridor zijn beide panden tot één professioneel autobedrijf gevormd. Sales en aftersales zijn gekoppeld om een nog hogere servicegraad te kunnen realiseren. Heel fraai wordt de ingang gemarkeerd door een sculptuur van kunstenaar Hein Mader ([www.collectiemader.nl](http://www.collectiemader.nl)) in een specifieke Mercedes-Benz kleur. Het gehele perceel beslaat een oppervlak van 4.500 m<sup>2</sup>, waarvan 2.800 m<sup>2</sup>

bebouwd is. Daarvan neemt de showroom 850 m<sup>2</sup> in beslag en de werkplaats telt twee verdiepingen. En juist die twee verdiepingen sluiten haarfijn aan op de wensen. Omdat er halverwege het pand een hoogteverschil is, worden Cor Millenaar B.V. en G-center B.V. perfect gescheiden gehouden. Beiden hebben een aparte ingang en zitten toch in hetzelfde pand. Op de benedenverdieping achter in het gebouw vindt hoofdzakelijk de speciaal- en ombouw naar grijs kenteken plaats. Op de bovenverdieping, met een vijftal bruggen, worden regulier onderhoud en reparaties aan alle typen Mercedes-Benz personenauto's uitgevoerd. Daarnaast is er een speciale constructieruimte waar (off-road) preparaties en vrijwel alle speciale constructies gerealiseerd kunnen worden met behulp van specifieke lasapparatuur, draaibank, buigmachine etc.

Het nieuwe onderkomen krijgt extra glans omdat het precies tien jaar geleden is dat Cor G-center overnam. Twee en een half jaar later verhuist hij naar Amstelveen met een aantal

jaren later een tweede onderkomen voor G-center in Aalsmeer. Waarom niet alles in één bedrijf gestopt, is onze vraag. Cor legt uit. "Dat heeft deels te maken met het Mercedes-Benz After Sales Partnerschap. Daarin ben je, heel logisch, gebonden aan de kwaliteiten en eisen welke Mercedes-Benz aan deze status stelt. Voor regulier onderhoud en reparaties is dat geen enkel probleem want alle monteurs lopen bijvoorbeeld mee in het opleidingstraject van Mercedes-Benz. Echter met specifieke aanpassingen, (off-road) preparaties en met name de ombouw naar grijs kenteken is dat een heel ander verhaal. Een G-Klasse prepareren voor serieus off-road gebruik bijvoorbeeld, valt buiten de verantwoordelijkheden van Mercedes-Benz. Niet voor niets heeft G-center B.V. in het recente verleden de aanpassingen verzorgd voor onder meer de KLM en Defensie. Een tweede voorbeeld is de ombouw naar grijs kenteken. Waar andere leveranciers, ongeacht het type voertuig, slechts één type tussenschot levert heeft G-center B.V. een flexibele bouwwijze ontwikkeld, waarbij meer vanuit de klant wordt gedacht. In plaats van polyester maken ze gebruik van een dikwandig tussenschot welke aan beide zijden bekleed wordt.





Het resultaat is een degelijk tussenschot dat uitstekend isoleert en naadloos past voor iedere uitvoering. In eerste instantie is dat fractioneel meer werk, maar verdient zich dubbel en dwars terug als de auto wordt terug gebouwd naar geel kenteken. Dat kan binnen één dag! Een andere kwaliteit van de ombouw schuilt in de achterste zijruiten van de Mercedes-Benz M- Klasse en overige Mercedes-Benz typen. Ook hier wordt door collega's polyester toegepast, maar heeft G-center B.V. een 3D mal ontwikkeld voor de ronding in het ruit en past een speciale hoogglans kunststof toe. Daardoor heb je absoluut geen idee dat je met een geblindeerde, grijs gekentekende auto van doen hebt maar een geel kenteken met getinte ramen." Die kennis en expertise zijn talloze collega dealers ter ore gekomen voor wie G-center B.V. nu dan ook de ombouwen verzorgd. Flexibiliteit is belangrijk bij de introductie van nieuwe modellen. Van de juist uitgekomen nieuwe uitvoering van de ML heeft G-center B.V. er al een twintigtal op grijs kenteken gebouwd en geleverd. Niet alleen de G-, M- en GLK-Klasse worden naar grijs kenteken omgebouwd, maar ook de Mercedes-Benz Vito- en Viano Combi naar dubbelcabine.

Op de toenemende vraag vanuit de markt hebben beide bedrijven adequaat geanticipeerd en zich verder gespecialiseerd in alle 4x4 Mercedes-Benz modellen. Ook de onderdelen voorziening staat op hoog niveau. Voor regulier onderhoud en reparaties liggen onderdelen van alle 4x4 en vele overige modellen nieuw op voorraad. Specifieke onderdelen zijn voor 98% de volgende ochtend om 08.00 uur binnen. Voor de G-Klasse is tevens een grote voorraad gebruikte onderdelen voorradig. Hiermee wordt niet alleen hun specialisme onderstreept maar belangrijker nog, de klanten kunnen naar wens en keuze worden bediend. Die combinaties hebben ertoe geleid dat Cor Millenaar B.V. zich sinds kort ook Officieel Mercedes-Benz Classicpartner mag noemen. Het certificaat is verstrekt en uitgereikt door de officiële Mercedes-Benz Automobiel Club (MBAC). De website is volledig vernieuwd en men is momenteel druk doende met de doorontwikkeling van een webshop. Onderdelen en accessoires kun je dan nog gemakkelijker bestellen via de website, betalen via i-Deal en thuis laten bezorgen. De laatste hand wordt momenteel gelegd aan de accessoire afdeling in de showroom.

Tot slot is de haal en breng service recent uitgebreid, opnieuw door de vraag vanuit de markt. Indien gewenst wordt uw Mercedes-Benz voor een onderhoudsbeurt of reparatie tegen een speciaal tarief opgehaald en na de gedane werkzaamheden weer keurig afgeleverd. Service- en klantgericht denken en doen is hun kracht. Innovatie en vernieuwing ervaren zij als een continu proces en gastvrijheid staat hoog in het vaandel. Kom gerust eens langs aan de Oosteinderweg 340-342 in Aalsmeer, en krijg een goede totaal indruk van deze unieke ondernemingen.

Info: Cor Millenaar B.V. Mercedes Benz 4x4 Specialist, 0297-330011 en kijk op: [www.cormillenaar.nl](http://www.cormillenaar.nl)

Info: G-center B.V. Mercedes Benz 4x4 Specials, 0297-330022 en kijk op: [www.g-center.nl](http://www.g-center.nl)

