

Chique terreinwagen extra zuinig en schoon dankzij modernste technologie

## Persinformatie

# Mercedes-Benz G 350 CDI BlueTEC: een echte klassieker, maar volledig bij de tijd

Datum:

2 maart 2010

**In het 31<sup>e</sup> jaar van zijn bestaan wordt de Mercedes-Benz G-Klasse voorzien van de modernste BlueTEC-technologie. BlueTEC is een door Mercedes-Benz ontwikkelde technologie voor het verminderen van de uitstoot van auto's met dieselmotor, in het bijzonder wanneer het gaat om stikstofdioxide (NO<sub>x</sub>).**

De BlueTEC-versie van de G-Klasse werkt met behulp van AdBlue, een oplossing op waterbasis, die in de uitlaatgasstroom wordt ingespoten. Daardoor komt ammoniak vrij, dat in de aangesloten SCR-katalysator tot 80 procent van de stikstofdioxide reduceert tot onschadelijk stikstof en water. Omdat de G-Klasse geheel in overeenstemming met zijn gebruiksmogelijkheden vaak in afgelegen gebieden wordt ingezet, hebben de ingenieurs voor het gemakkelijker bijvullen van het AdBlue de vulopening bij de opening van de benzinetank geplaatst. De inhoud van het AdBlue-reservoir is voldoende voor zo'n 12.000 kilometer.

De V6-dieselmotor in de G 350 CDI BlueTEC levert een vermogen van 155 kW / 210 pk bij 3.400 omw./min. en een fors koppel van 560 Nm, dat beschikbaar is tussen de 1.600 en 2.400 omw./min. Daarbij zorgt dit model in vergelijking met zijn voorganger, de G 350 CDI, bij ongewijzigde prestaties voor aanmerkelijk minder uitstoot. De dieselmotor produceert bijvoorbeeld slechts 0,005 gram deeltjes per kilometer en is daarmee meer dan 90% schoner dan zijn voorganger. De cijfers op een rij:

	G 350 CDI	G 350 CDI BlueTEC	Reduzierung
<b>Emissienorm</b>	EU4	EU5	
<b>CO</b>	< 0,74 g/km	< 0,50 g/km	~ 32%
<b>Nox</b>	< 0,39 g/km	< 0,18 g/km	~ 54%
<b>HC+Nox</b>	< 0,46 g/km	< 0,23 g/km	~ 50%
<b>Deeltjes</b>	< 0,06 g/km	< 0,005 g/km	~ 92%

Door de compacte constructie van het BlueTEC-systeem en de plaatsing van de tank in het beschermde gedeelte tussen het robuuste frame en de carrosserie konden de uitstekende terreinkwaliteiten van de auto onverkort gehandhaafd blijven. Tegelijkertijd blijven ook de riante ruimte in het interieur en de grote laadruimte onaangetast.

De G 350 CDI BlueTEC komt in de loop van 2010 beschikbaar, prijzen n.n.b.