

RR Holland drijvende kracht

Wat hebben de berging van de Russische onderzeeboot Koersk, de attracties in Disneyland Parijs, windmolens en talloze offshore installaties en landbouwwerktuigen gemeen? De specialisten van het Oosterhoutse bedrijf RR Holland zijn letterlijk en figuurlijk de drijvende kracht achter deze technische hoogstandjes. RR Holland maakt in mei al twintig jaar tandwielkasten. De Oosterhoutse onderneming heeft alle reden tot een feest. Want RR Holland maakt een fikse groei door, zegt directeur Pieter Poppelaars.



Het begon in 1992 allemaal als het klassieke verhaal, blikt Poppelaars terug. "In de garage naast onze woning lag de voorraad onderdelen en het kantoor was in onze woning ondergebracht. Na drie jaar hebben we een hal met kantoor laten bouwen aan de Energieweg op industrieterrein Weststad. Bij de verhuizing is 14 ton materiaal uit deze garage verhuisd." RR Holland is een zelfstandige dochteronderneming van Reggiana Riduttori Srl. "De moedermaatschappij is een prominente fabrikant op het gebied van planetaire tandwielkasten. De organisatie heeft een wereldwijd netwerk van verkoopvestigingen. Zowel voor het ontwerp als voor de productie maken we gebruik van de meest geavanceerde technologie. Hier in Oosterhout houden we ons bezig met de verkoop, ontwerp, assemblage én service van planetaire tandwielkasten in de hele Benelux. Maar onze producten gaan ook naar Scandinavië, Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland en de Aziatische landen."

Toepassingen

Bij planetaire tandwielkasten liggen de primaire as en de aangedreven as op één lijn. Ze worden gebruikt om in een kleine behuizing toerental en koppel te veranderen. "Het is een specifiek soort overbrenging. Je kunt veel kracht overbrengen in een compacte behuizing. De toepassingen zijn dan ook zeer divers", legt Poppelaars uit. Verreweg de meeste producten van RR Holland zijn bestemd voor de eerste montage. "Slechts een klein deel is voor de vervanging van oudere componenten. Onze producten zijn werkelijk overal te vinden: in kermisattracties en in Disneyland Parijs. Maar ook in agrarische toepassingen in Rusland en offshorebedrijven in Scandinavië. De berging van de Koersk was voor ons een mijlpaal. We hebben tandwielkasten gemaakt voor de aandrijving van de haspels waarmee de duikboot omhoog werd gebracht. Dat was een opdracht die binnen vier weken klaar moest zijn."

Specialiteit

Dergelijke bijzondere projecten zijn de specialiteit van RR Holland. "Bij het moederbedrijf in Italië worden de tandwielkasten vooral in grote series gemaakt. Onze kracht is snel reageren op wensen uit de markt. De belangrijkste activiteit is het uitvoeren van speciale projecten. We denken mee met de klant over de machine die nodig is. Binnen ons bedrijf hebben we enorm veel kennis en ervaring opgebouwd. Als een klant zich meldt met een bepaald vraagstuk, hebben wij daar snel een antwoord op. We kunnen het ontwerp maken en snel de benodigde tandwielkast leveren." Of het nu mechanische, hydraulische of elektrische aandrijvingen zijn, RR Holland staat zijn mannetje. "We willen klanten totaaloplossingen bieden. Als we gegevens over toerental, de bijbehorende krachten en de aandrijving hebben, kunnen we in korte tijd een ontwerp maken met behulp van onze specialistische software. En we leveren de aandrijvingen compleet met olie en conservering op wensen van de klant. Alleen de besturing doen we niet. Dat deel blijft bij de klant."

Voorraadstelsel

Sterk punt van RR Holland daarbij is volgens de directeur het modulaire voorraadstelsel MSS (modular stock system). "We hebben verschillende componenten voor vrijwel alle mogelijke tandwielkasten op voorraad. Per component zijn er meerdere mogelijkheden, zodat we vrijwel altijd kunnen voldoen aan de specifieke wensen van de klant. We kunnen dus snel reageren op vragen uit de markt. Dat betekent wel dat we hier veel materiaal op voorraad hebben", zegt Poppelaars. "Wekelijks komt er een vrachtwagen uit Italië om dit weer aan te vullen. In de afgelopen jaar hebben we dan ook een hal moeten bijbouwen. Het gehele pand meet nu 1500 vierkante meter. Ook de kantooruimte wordt de komende maanden verdubbeld."

achter **technische** hoogstandjes

Uitbreiden

In totaal telt RR Holland nu nog veertien medewerkers. "We leveren nu al in heel Europa en exporteren ook een aanzienlijk deel naar Aziatische landen. Omdat we onze activiteiten gaan verbreden, gaan we uitbreiden. Ik verwacht dat onze verkoopactiviteiten binnen Europa zeker flink zullen toenemen. In de nabije toekomst gaan we ook meer producten naast Reggiana Riduttori in ons programma opnemen." De medewerkers zijn allemaal specialisten. "Het merendeel van onze mensen is technisch engineer. Wij zijn het wereldwijde trainingscentrum voor Reggiana Riduttori. We hebben hier regelmatig buitenlandse bezoekers in huis. Onlangs waren er Finnen en Chinezen. We leren hen alles over het samenstellen en bouwen van RR-tandwielkasten en ook over calculaties en de commerciële aspecten van dit vak."

Groei

De specialistische kennis van RR Holland wordt gewaardeerd, zo merkt Poppelaars. Mede door de uitermate toegewijde en gemotiveerde medewerkers is RR Holland zeer succesvol. "Tegen de economische stroom in zijn we vorig jaar met ruim 30 procent gegroeid. En de eerste drie maanden van dit jaar hebben we deze groei door kunnen zetten. We hebben de juiste mix van klanten. Ondanks de slechte economische situatie draaien enkele sectoren gewoon goed. De offshore en de maritieme sector (specialistische schepen) behalen prima resultaten. Ook in de landbouw gaat het op dit ogenblik erg goed. Dat merken we meteen omdat er meer vraag is naar tandwielkasten voor bijvoorbeeld voermengwagens. De belangstelling voor windenergie neemt ook weer toe. Daar liften wij op mee. Wat ons betreft, is er dan ook alle reden tot feestelijkheden rond het twintigjarig bestaan in mei."

RR Holland
Energieweg 34
Postbus 288
4900 AG Oosterhout
T 0162 - 45 63 97
F 0162 - 45 80 22
info@rrholland.nl
www.rrholland.nl

