

AUTO&MOTOR



En Route met Reuling

Michael Reuling is bezeten van auto's. Werkte voor TV-programma's als Gek op Wielen en RTL Autowereld en organiseerde de tentoonstelling 'Onze Auto's, Rijden door de Tijd' in de Beurs van Berlage. Voor De Groene Venen test hij wekelijks een auto uit het rijke aanbod van de regionale dealers.

Mercedes G55 AMG

Kwiek oudje

Er zijn een aantal 'enge' auto's op de markt. Auto's met veel vermogen of een behoorlijk prijskaartje. Auto's waar je extra voorzichtig mee bent, omdat ze onverwacht uit de hoek kunnen komen. Denk aan een Chevrolet Camaro, waar de 400 pk's zo een loopje met je nemen. Of aan een Smart ForTwo cabrio, die onschuldig lijkt, maar op de snelweg aanvoelt als een kinderspeelhuysje dat elk moment in elkaar kan zakken en met een kreukelzone van 20 centimeter houdt je toch wat meer afstand van de vrachtwagen die voor je rijdt. Een auto die absoluut niet eng is, is de Mercedes G55 AMG. Daar zitten zoveel veiligheidssystemen op: dat kan niet fout gaan. Maar als het de hele week voor de geplande rijtest gesneeuwd heeft, dan vraagt zo'n tank met 507 pk meer concentratie. Met een dikke laag sneeuw kan dit nog wel eens uit de hand lopen.

DOOR MICHAEL REULING FOTO'S: PATRICK HESSE

Even een korte geschiedenisles. De Mercedes G-Klasse werd rond 1980 geïntroduceerd als militair voertuig. Later werd de auto geoptimaliseerd voor de gewone markt. Al meer dan dertig jaar rijdt de G-Klasse nu rond, een respectabele leeftijd, waarmee de G een cult-status heeft verworven en in het rijtje van de Land Rover Defender en Jeep Wrangler geplaatst kan worden. Natuurlijk is de terreinbeul in de loop der jaren sterk gemodificeerd en verbeterd. Maar de auto was in 1979 ook al van zeer goede kwaliteit. Het zou best wel eens kunnen zijn dat dit de betrouwbaarste auto is die vandaag de dag te koop is.

Daar zit je dan, met G-specialist Cor Millenaar en fotograaf Patrick Hesse, op een donderdagmiddag, tussen allemaal G-Klasses. Een cabrio ingepakt als cadeau in de ene hoek, een dikke G500 Lang in de andere hoek, een pure offroader met gigantische banden in weer een andere hoek, in het midden van de showroom een G XXL limousine en her en der nog zeker 5 andere varianten. Cor Millenaar vertelt hoe hij zijn bedrijf jaren geleden heeft opgezet en inmiddels is uitgegroeid tot de G-specialist van Nederland. En sinds kort ook officieel partner is van Mercedes-Benz Nederland. Hoe fascinerend het ondernemersverhaal ook is, Patrick en ik raken afgeleid als er een dikke roffel klinkt en er een zwarte auto voor de ramen voorbij flitst. Er gaat een garagedeur open en dezelfde roffel klinkt opeens door het hele pand. Het geluid gaat door merg en been. Het geluid van een V8, een hele dikke V8. Dit moet 'm zijn.

We lopen naar de werkplaats en zien een G-Klasse van de KLM, die op het platform van Schiphol ingezet wordt. Millenaar heeft er maar liefst 11 geleverd aan de luchtvaartmaatschappij. Allemaal gemodificeerd om

hun zware taak op het platform aan te kunnen. Verderop zien we een kaal chassis met daarnaast een bijbehorend carrosserie. Achterin staat een klassieke G die opgelapt wordt om er nog een paar decennia mee vooruit te kunnen. Bij de deur staat het monster op ons te wachten. Een glimmende, diepzwarte G55 AMG die wij deze middag mogen lenen van de eigenaar. Voorzien van 19 inch velgen, zwart lederen interieur, met alcantara dakbekleding, achteruitrijcamera, telefoon, navigatie en nog veel meer luxe. De sleutel wordt omgedraaid en 5,5 liter grote V8 met Kompressor komt tot leven. Een donkere, diepe roffel doet omstanders opschrikken. Jazeker, dit was de roffel van zojuist. Kippenvel.

We rijden de G uit de garage en draaien de Legmeerdijk op. Al snel merken we hoe sportief de G gedempt is. Comfortabel, maar stug, zoals de ingenieurs van Mercedes's huistuner AMG het bedacht hebben. Alle oneffenheden, hobbels en kuilen worden merkbaar doorgegeven aan de inzittenden. Niet storend, maar één ding staat voorop: dit is geen directieauto waarbij achterin iemand rustig zijn krantje kan lezen. Nee, hier is maar één plek belangrijk: de bestuurdersstoel. Elk knopje zit op de juiste plek in het dashboard, kraakjes en rammeltjes hoor je niet, behalve het gekraak van het leer. Een paar straten verderop krijgen we de kans het gaspedaal in te trappen. Een auto van 2450 kilo, met drie inzittenden; normaal een recept voor moeizame acceleratie. Daar gaat ie dan: een lege weg, gaspedaal intrappen, de V8 brult, de kompressor fluit mee en de rode naald van de snelheidsmeter is zojuist al de 100 km/u al gepaseerd. Waanzin. Om het rijbewijs niet kwijt te raken is het uitoeven van een lichte druk op het rempedaal voldoende. In bochten ligt de G als een blok [lees verder op pagina 21](#)

Gek van de G

Vinkevener Aad van Hoven is helemaal gek van de Mercedes-Benz G-Klasse. Hij rijdt al ruim 10 jaar zowel zakelijke als pret kilometers met de G, inmiddels bezit Aad 3 G-Klasses en is voorzitter van de officiële Mercedes-Benz Terreinwagen Club Nederland. Een ervaringsdeskundige bij uitstek dus.

PATRICK HESSE

"Ik reed altijd uitsluitend snelle en sportieve auto's maar op een bepaald moment had ik dat wel gezien. Ik wilde graag hoog zitten en vond de Mercedes G-Klasse altijd al een klasse bak. Toen heb ik er een gekocht, een 300 GE met lange wielbasis, en raakte langzaam verslaafd. Dit is echt zo een auto van "your love it or your hate it", veel mensen vinden het ronduit het lelijkste model van Mercedes. Er zijn mensen die de G een rijdende bushalte of zeecontainer noemen met een cw waarde van niks, maar ik vind hem het einde! Je zit lekker hoog en comfortabel, met een degelijkheid waar geen andere auto tegen op kan. Eén van mijn auto's heeft al ruim 330.000 km gelopen, maar de motor is nog helemaal niet uit elkaar geweest. Op de club zijn er auto's waar al zo'n 7 tot 8 ton op zit," aldus Aad.

En dan is er nog de natuurlijk habitude, waar deze stoere Duitser (gebouwd in Oostenrijk) helemaal zijn mannetje staat. "Het begon zo rond de eeuwwisseling, ik had net mijn G gekocht en kwam regelmatig bij het G-Center van Cor Millenaar in Nes aan de Amstel. Via Cor ben ik vaker het terrein in gegaan en ik vond het echt heel gaaf. Het is een stuk behendigheid en als dan ziet wat je met zo een auto kan: echt ongelooflijk. Ik vond het zo leuk dat ik besloot speciaal voor het terrein nog een G bij te kopen, een korte wielbasis. Dit werd een 300GD met een 5 cilinder dieselmotor. Deze hebben we bij het G-Center een bodylift gegeven, op langere veren gezet en grote wielen gemonteerd waardoor de grondspeling veel groter werd. Precies genoeg om hem ook nog lekker op de openbare weg te laten rijden. Vervolgens



is er dikke Warn lier opgekomen en was hij klaar voor het grote werk. Dit ging echt top, helemaal met zijn sperdifferentieel." Bij een terrein-auto die op losse, dan wel modderige of besneeuwde ondergrond wordt gebruikt en alleen onder deze omstandigheden tractiehulp nodig heeft, is er de mogelijkheid om het differentieel tijdelijk buiten werking te stellen, zodat beide wielen op een as altijd met dezelfde snelheid draaien. Aad vervolgt enthousiast: "Inmiddels werden we met een groepje G rijders steeds

vaker gevraagd om demo- en instructiedagen te organiseren voor Mercedes G- en M-Klasse rijders. Dit was erg leuk want dan gingen wij met de eigenaren met hun eigen auto het terrein in en dan wees ik naar grote heuvel en zei: kijk over 5 minuten staan we daar boven. Je zag de eigenaar dan vol ongelof kijken en dan deed ik er nog een schepje op door te zeggen: sterker nog, aan het einde van de dag kun je dit zelf! Dit waren altijd erg leuke dagen, we hadden ons inmiddels met een groep rijders verenigd

onder de naam 'Grand Master'. Deze club groeide langzaam maar zeker en bij Mercedes wisten ze inmiddels ook wie we waren. Op een bepaald moment kwam Mercedes Benz met het verzoek of we niet een officiële Mercedes Benz club wilde worden."

Dit resulteerde zo'n drie jaar geleden in de MBTCN (Mercedes Benz Terrein Club Nederland). Een club die de huisstijl van Mercedes moet uitstralen, waarbij alle eigenaren [lees verder op pagina 21](#)

op de weg. De auto heeft een hoger zwaartepunt, dus vanzelfsprekend helt de auto iets over. Maar geen zorgen, hij buigt niet verder door en je kunt het pedaal zonder zorgen op de grond gedrukt houden. Voor we het vergeten stoppen we bij een parkeerplaats voor het maken van foto's. We zien een man haasten naar zijn Porsche Cayenne om vervolgens hard weg te rijden. Bij het voorbijrijden, kijkend naar de G, zie je hem angstig denken: Wegwezen, want die blokhut trekt mijn Porsche er zo uit bij het stoplicht. Jammer, we waren de uitdaging graag aangegaan. De G zit namelijk in een 5,5 seconden op de 100 km/u. En gaat vervolgens zonder moeite door naar de 210 km/u. Niet elke Cayenne is daar tegenop gewassen.

De G55 heeft eigenlijk één motto: grote stappen, snel thuis. De G is bijvoorbeeld voorzien van een vijftrapsautomaat. Mercedes' nieuwe zeventrapsautomaat kan al het koppel niet aan en gebruikt te korte versnellingen, waardoor de V8 nooit echt tot zijn recht zou komen. AMG zweert dus bij de vijfbak. Ondanks dat de G55 AMG doorgaat voor een sportwagen, kun je met deze bruint ook onbeschoft het terrein induiken, door een modderpoel waden, boomstammen verplaatsen, een paarden-trailer meezeulen, maar ook op stand voorrijden bij het Amstel Hotel voor een high-tea.

We komen terug in Bovenkerk en rijden de G55 de werkplaats binnen. Het chassis en de carrosserie die we gescheiden zagen bij vertrek zijn inmiddels samengevoegd. En dat is nu de grap van deze specifieke G55 die we hebben gereden. Nieuw kost een G55 AMG een dikke €200.000,-. Dat is schrikken hè? Nu bestaat er een leuk trucje. Men neme een oud chassis van een G uit 1982 of

een ander jaar en plaatst daar de carrosserie van een nieuwe G 55 AMG op. Dat scheelt aanzienlijk in de belasting, want in feite rijd je nu een klassieker. Je betaalt natuurlijk wel voor het ombouwen, maar je betaalt geen BPM, waardoor dit toch toch zo'n €40.000,- scheelt. En ja, ook de rijken der aarde zijn slim genoeg om niet onnodig veel geld naar de staat door te sluisen.

Cor Millenaar BV
Legmeerdijk 25
1187 NR Amstelveen
Telefoon: 020-4534305
Website: www.cormillenaar.nl

Mercedes G55 AMG

Gereden versie: Mercedes Benz G55 AMG 5.5 V8 Kompressor
Vermogen: 507 pk
0-100: 5,5 s
Top: 210 km/u
Gemiddeld verbruik: 1 op 6,3 / 15,9 l/100km
Prijs gereden versie: € 160.000,00
Alternatieven: Audi Q7 V12 TDI, Porsche Cayenne, Range Rover Supercharged



vervolg van pagina 20

van Mercedes terreinmodellen (G-Klasse, M-klasse, GLK en GL) zich kunnen aanmelden bij de club. "Inmiddels telt de club zo'n 200 leden uit het hele land, een bont en gepassioneerd gezelschap. Dat zijn eigenaren van de eerste generatie G-Klassen (1979) tot de spiksplinternieuwe modellen. Van automonteurs en een dierenarts tot een gerenommeerde advocaat met zeker 1 hartstochtelijke liefde: de Mercedes terreinauto. De club organiseert 3x per jaar een terreindag op een afgesloten terrein dat de club huurt. Het is dan mogelijk een beginnersbaan te rijden, maar ook voor het zware terrein te kiezen." Ook heeft de club in samenwerking met het bedrijf Mecator drie keer per jaar een toerist. Een rit over onbegaanbare weggetjes, waar een normale auto op vastloopt, die je leidt naar plekken waar je nog nooit geweest bent. Een leuk uitje voor het hele gezin. Vooraf ontvang je een roadboek met een route volgens het bolletje/pijl-tje-systeem, gemaakt door Mecator (die voor veel autoclubs in Nederland routes uitstippelt). De rit is meestal een kleine 100 kilometer lang. "Meestal doen daar zo'n 20 tot 30 auto's aan mee. Als mensen zin hebben kunnen ze 28 februari aanstaande komen kijken

in Spaarnwoude, waar wij weer terreindag houden. Ze kunnen dan kennismaken met de Mercedes terreinwagen en het terreinrijden." De club is ook online zeer actief en ververst regelmatig de website www.mbtcn.nl met foto's en nieuwsberichten.



AUTO&MOTOR

Autonieuws

Dienstplicht voor G-Klasse



AUSTR. LEGER

De Mercedes G-Klasse dient al jaren in legers van diverse landen, waaronder ook Nederland. Alleen al in 2009 heeft Defensie in Nederland 128 nieuwe G280 CDI's (185pk) in gebruik genomen, waarvan er nu 63 in Afghanistan rond rijden. Het wagenpark van Defensie bevat nog vele andere uitvoeringen van de G-Klasse. Het Australische leger plaatste recent een order voor maar liefst 1200 nieuwe G350 CDI's. Allemaal voorzien van de sterke 3.0 V6 diesel (224 pk en 540 Nm koppel). De G-Klassen worden aangepast aan de wensen van het leger. Zo krijgen een aantal auto's in plaats van 4x4 aandrijving, 6x6 aandrijving.

Orange Trophy

Liz de Jong (23) en Laura Bos (24) uit Amsterdam, rijden komende zomer dwars door Afrika naar het WK in Zuid-Afrika. De meiden vertrekken 3 april vanaf het Stadionplein in Amsterdam met hun knaloranje Mercedes 290 GD, gesponsord en geprepareerd door Cor Millenaar, om zo'n 20.000 km in 70 dagen af te leggen. De Mercedes maakt deel uit van een colonne oranje voertuigen die onder de noemer Orange Trophy naar Zuid-Afrika afreizen. Volg de avonturen van Liz, Laura en 50 andere avonturiers op www.orangetrophy.nl.



Suzuki Splash nog aantrekkelijker

Suzuki heeft de Splash nog aantrekkelijker gemaakt. De prijslijst begint voortaan reeds bij € 9.299,-. De compacte Suzuki Splash biedt een aantal praktische zaken, zoals een hoge zitpositie, goed zicht rondom, een gemakkelijke in- en uitstap en een zeer ruim en variabel interieur. Hij is leverbaar met een schone en zuinige 1.0 of 1.2 benzinemotor en in diverse uitvoeringsniveaus. Ook een automatische versnellingsbak behoort tot de mogelijkheden. Dat alles maakt de Splash voor vele gezinssamenstellingen en leeftijdsgroepen een interessante optie. Mede door wijzigende belastingwetgeving, heeft Suzuki de prijzen van de Splash onlangs fors naar beneden kunnen bijstellen. Afhankelijk van de uitvoering, kan het prijsvoordeel daarbij oplopen tot liefst € 1.100,-! De Splash is per direct leverbaar vanaf slechts € 9.299,- incl. BTW en BPM.

