

# Ster schijnt steeds sterker...



Een kwakkelende economie, een tweede economische dip, stijgende werkloosheid. Wie naar het nieuws luistert wordt beslist niet vrolijk. Zelfs al die ellende opschrijven kost moeite, want liever noteren we positief nieuws. Gelukkig valt dat ook te melden met als sleutelwoord voor het bedrijfsleven: actief blijven! Cor Millenaar geeft het (goede) voorbeeld.

Wars van de recessie maken Cor Millenaar B.V. Mercedes-Benz 4x4 en het voormalige G-center nog altijd een gezonde groei door. Als laatste werd Ryanna Verleer voor Marketing & Sales aangetrokken, zodat inmiddels 22 man/vrouw hun boterham in het bedrijf verdienen. Bovendien, ben je een zelfstandige technicus op zoek naar werk, dan is het niet onverstandig binnenkort eens bij genoemd bedrijf aan te kloppen. Helemaal als je jouw

sporen hebt verdiend met het sleutelen aan Mercedes-Benz 4x4's. Bewust schrijven we overigens 'voormalige' G-center, want recent voegde eigenaar Cor Millenaar 'Mercedes-Benz 4x4 Specials' aan de naam toe, puur om de activiteiten in de bedrijven beter weer te geven. De werkzaamheden blijven overigens gelijk: dat zijn de eventuele ombouw van alle Mercedes-Benz 4x4 modellen naar grijs kenteken, een activiteit die het bedrijf inmiddels voor vrijwel alle Mercedes-Benz dealers in den lande verzorgt. Verder kun je er terecht voor preparaties en speciale bouw van Mercedes-Benz 4x4-modellen. Een jaar geleden was het bedrijf nog druk doende met 'het prototype' grijs kenteken van de nieuwe GLK. 'De verkoop van de GLK verloopt redelijk in Nederland', vertelt Cor. Mocht je echter denken, dat de grijs kentekenombouw z'n glorie dagen na

de respectabele leeftijd van 27 jaar. Een andere, niet te onderschatten steunpoot van het bedrijf, blijft de off-road sport. De ML350 EVO II in de werkplaats heeft diverse wedstrijden achter de rug, maar zit nog in de testfase. De auto functioneert uitstekend tijdens wedstrijden met lange trajecten zoals bijvoorbeeld in Baja's, maar blijkt minder goed uit de verf te komen op banen met veel kort bochtenwerk. Cor laat zien, dat de constructie een scherpe stuuruitslag verhindert en dat zint hem niet. Heel voorzichtig borrelen er al ideeën bij hem op om een specifiek voor dit soort wedstrijden gebouwde G te gaan inzetten, maar zeker is dat nog lang niet. Cor een beetje kennende, zou het ons niet verbazen, als we die G binnen afzienbare tijd in de vaderlandse off-road racerij mogen verwelkomen. Aan een ander project in de hoek van de werkplaats wordt druk gesleuteld. Daar willen we niet al teveel over uitweiden, want het is bijzonder genoeg om daar in de nabije toekomst een apart artikel over te schrijven. We verklappen nog niets, maar we beloven dat het regelrecht vuurwerk wordt!



Een special, zoals Millenaar 4x4 ze bouwt.

de respectabele leeftijd van 27 jaar. Een andere, niet te onderschatten steunpoot van het bedrijf, blijft de off-road sport. De ML350 EVO II in de werkplaats heeft diverse wedstrijden achter de rug, maar zit nog in de testfase. De auto functioneert uitstekend tijdens wedstrijden met lange trajecten zoals bijvoorbeeld in Baja's, maar blijkt minder goed uit de verf te komen op banen met veel kort bochtenwerk. Cor laat zien, dat de constructie een scherpe stuuruitslag verhindert en dat zint hem niet. Heel voorzichtig borrelen er al ideeën bij hem op om een specifiek voor dit soort wedstrijden gebouwde G te gaan inzetten, maar zeker is dat nog lang niet. Cor een beetje kennende, zou het ons niet verbazen, als we die G binnen afzienbare tijd in de vaderlandse off-road racerij mogen verwelkomen. Aan een ander project in de hoek van de werkplaats wordt druk gesleuteld. Daar willen we niet al teveel over uitweiden, want het is bijzonder genoeg om daar in de nabije toekomst een apart artikel over te schrijven. We verklappen nog niets, maar we beloven dat het regelrecht vuurwerk wordt!

Van de stap naar officieel After Sales Partner van Mercedes-Benz heeft Cor nog geen moment spijt gehad. Het waarborgt een stuk zekerheid richting de klant, die weet, dat zijn auto in goede handen is. Naast reguliere werkzaamheden, van reparatie en onderhoud tot hightech storingsdiagnose, worden hier ook deelrestauraties uitgevoerd, want ook de verkoop van gebruikte 4x4-Benzen groeit merkbaar. Met name is dat van de verwrongde G, omdat deze zijn leeftijd mee heeft. Wat zoveel betekent, dat deze de status van oldtimer heeft bereikt. Dat maakt het interessant voor onder meer liefhebbers van serieus off-roaden, maar ook voor mensen, die zoeken naar een functionele auto voor een schappelijke prijs. Zijn kwaliteiten heeft de G allang bewezen en staan ook in het geval van een oldtimer garant voor nog eens jarenlang rijplezier. Het moet toeval zijn, want onze afspraak maken we slechts een dag van te voren, maar bij aankomst wordt net een vergaand originele, in nieuwstaat verkerende G afgeleverd met



Officieel after sales partner Mercedes-Benz.

heeft onderweg over zulke erbarmelijke wegen gereden, dat vrijwel iedere auto met panne, of problemen te maken heeft gehad. Daaronder hagelnieuwe auto's, maar ook de Unimog in de stoet ont kwam niet aan reparatie. Om je een idee te geven over de staat van de wegen: van de Unimog scheurde een tankband en er was zelfs een auto, waarvan het hele chassis doormidden ging! De G van de dames daarentegen heeft tot op heden de minste problemen! Alleen een lekkende schokdemper moest worden vervangen, zodat de G inmiddels zo ongeveer fungeert als serviceauto. Heeft een auto een probleem of moet er geslept worden, dan wordt steevast de G van de dames opgetrommeld! Een belangrijke en schier onmisbare hulp daarbij -wat ons betreft nog altijd het mooiste accessoire op een 4WD- blijkt de gemonteerde Warn lier. Cor is één van de zes officiële Warn dealers in Nederland ([www.warnlieren.nl](http://www.warnlieren.nl)). Zelf kijken we er niet van op. We mochten als pers met dezelfde G de Transilvania Adventure Trophy volgen, een rit waar we met veel plezier op terugkijken en noemenswaardige problemen kregen we niet. En hij bracht ons met gemak op plekken die alleen toegankelijk waren voor... serieuze terreinauto's!

Martin Brink.

**Info:**  
Cor Millenaar B.V. Mercedes-Benz 4x4,  
020-4534305 of kijk op:  
[www.cormillenaar.nl](http://www.cormillenaar.nl)

Cor rijdt een 'grijze' GLK op de trailer



Laura en Liz in de Oranje Trophy onderweg naar Zuid-Afrika.

