



Champagnereis

MB TCN  Mercedes-Benz
Terreinwagen
Club Nederland

23, 24 en 25 april 2010

4WD
TRAVEL



Programma

Vrijdag

14.00-15.00 uur Aankomst in le Soleil d'Ôr.
 15.00-16.00 uur 4x4 instructie en on- en off-road toertocht.
 20.00 uur Diner in hotel.

Zaterdag

08.00-08.45 uur Ontbijt.
 09.00 uur Bezoek aan het kasteel van Joinville.
 10.00 uur Off-road toertocht naar en in het Champagne gebied.
 12.30 uur Lunch.
 13.30 uur Vervolg van de toertocht met bezoek aan de wijnvelden en een champagneproeverij.
 17.00 uur Terugkomst in het hotel.
 20.00 uur Diner.
 22.00 uur Voor de liefhebbers een bijzondere nachtrit.

Zondag

08.00 uur Ontbijt.
 09.00 uur Verrassings tocht, met excursie uitgezet door onze Franse gids.
 13.00 uur Afspuiten en schoonmaken van de auto's.
 14.00 uur Afsluitende lunch.
 15.00 uur Einde weekend en retour naar Nederland (?).



Champagnereis Noord Frankrijk

Sinds een aantal jaren zijn vierwiel aangedreven auto's (4WD's) in sneltreinvaart op de markt gekomen. De generatie 4WD's, waarover we het in dit geval hebben, is in eerste instantie niet bedoeld voor het 'zware off-roadwerk', maar off-road kunnen ze wel degelijk!

Speciaal voor deze groep hebben wij 4WD reizen ontwikkeld. We gaan daar waar uw auto geschikt voor is; rijden naar bestemmingen waar u met een gewone auto niet kunt komen, maar we zoeken geen extreem zware paden op. We hebben dan ook gebieden opgezocht met bredere paden en niet al te diepe sporen en/of kuilen.

Onze 4WD reis in Frankrijk voltrekt zich rondom het Marnegebied tussen Saint Dizier en Chaumont. De thuisbasis is Joinville. In tegenstelling tot onze andere Joinvillereis, waarbij off-roaden duidelijk voorop staat, zal in de 'SUV-uitvoering' het accent meer liggen op 'cultuur snuiven'. Daarbij maken we gebruik van het voortreffelijke 3-sterren hotel 'Le Soleil d'Ôr'. Dit hotel heeft een uitstekende keuken. 's Ochtends kunt u genieten van een heerlijk ontbijtbuffet.

Natuurlijk gaan we tijdens dit weekend aandacht besteden aan wat u off-roadend met uw auto allemaal kunt doen. Dat gebeurt op een speciaal daarvoor ingericht terrein in de vorm van een 4WD-training.

Naast heerlijk off-roadrijden zullen we worden ontvangen in het

kasteel van een oud Frans stadje en gaan we off-roadend zuidwestelijk naar het Champagnegebied. Eenmaal daar aangekomen krijgen we uitleg over hoe de Champagnedruif wordt geteeld. Uiteraard gaan we ook naar een bekende Champagnemaker. Uiteindelijk eindigen we in een 'degustation'.

Deze reis begint op vrijdagmiddag en eindigt op zondagmiddag.



Frankrijk

Verkeer

Alcohol in het verkeer

Het maximaal toegestane alcoholpromillage is 0,5.

Antiradarapparatuur

Het meenemen en/of gebruiken in de auto van Anti-radarapparatuur is, ook voor buitenlanders, verboden.

Bijzonderheden

Het is verboden een voertuig langer dan zeven dagen op dezelfde plaats te laten staan.

Bijzonderheden bij het tanken

LPG is langs de snelwegen goed verkrijgbaar, langs andere wegen minder goed. De vulnippel correspondeert niet met de tankaansluiting. U hebt voor Frankrijk altijd een verloopnippel nodig. Creditcards worden vaak geaccepteerd. Dikwijls zijn er ook betaalautomaten voor biljetten.

Brandblusser

Niet verplicht.

Gevarendriehoek

Ieder voertuig dat door pech een obstakel voor het verkeer kan worden, moet 's nachts of bij onvoldoende zicht gemarkeerd worden door een rode reflecterende driehoek op 30 m vanaf het voertuig.

Maximumsnelheid

Binnen de bebouwde kom 50 km/u, buiten de bebouwde kom op tweebaanswegen 90 km/u en op wegen met gescheiden rijbanen en 4 of meer rijstroken 110 km/u (100 bij regen). Op autosnelwegen 130 km/u (110 bij regen). De maximumsnelheid voor motoren tot 80 cc is buiten de bebouwde kom 75 km/u. De maximumsnelheid voor bromfietsen is overal 45 km/u.

Telefoneren in de auto

Bestuurders mogen tijdens het rijden slechts handsfree telefoneren.

Tol

Het grootste deel van de autosnelwegen in Frankrijk bestaat uit tolwegen. De uitzonderingen zijn de trajecten in en rond de grote steden, Luxemburg-Nancy (A31), Bordeaux-Bayonne (N10), Vierzon-Brive (A20) en Clermont-Ferrand-Millau (A75).

Veiligheidsgordels

Zowel op de voor- als op de achterbank verplicht.

Verbandtrommel

Niet verplicht.

Voorrang

Op gelijkwaardige kruisingen binnen de bebouwde kom heeft al het verkeer van rechts voorrang, daarbuiten worden voorrangswegen als zodanig aangegeven. Op rotondes die worden gemarkeerd met een driehoekig waarschuwbord met een witte ondergrond en een rode rand met daarop 3 pijlen die de rijrichting van de rotonde aangeven, moet het verkeer dat het plein nadert voorrang verlenen aan het verkeer óp de rotonde. Op rotondes die niet van dit bord zijn voorzien geldt dat rechts voorrang heeft, m.a.w. het verkeer op de rotonde moet daar voorrang verlenen aan het verkeer dat de rotonde op komt.

Op bergwegen en andere hellende wegen heeft stijgend verkeer voorrang op dalend verkeer. Zonodig moet het dalende voertuig stoppen en terugrijden, tenzij het stijgende verkeer zich vlak bij een uitwijkplaats bevindt. Om praktische redenen hebben in de praktijk zware voertuigen, zoals bussen, voorrang op lichtere voertuigen.



Vorbereiding 4x4 vakantiereis

4WD Travel heeft vele soorten 4x4 reizen in het pakket zitten. Van een 4WD-light reis, tot een echte sneeuwreis, tot extreem zware 4x4 reizen. Wat heeft u nodig of waaraan moet uw auto nu voldoen, om prettig aan een reis mee te doen?

Wij hebben een aantal dingen voor u op een rijtje gezet.

27-MC bakkie

Omdat wij veelal in groepen rijden is het 27-MC het medium om te communiceren. De reisleiding vertelt u onderweg wat we gaan doen, vraagt om rustpauzes of tankstops. Maar de bakkie is ook een gezelligheidsproduct om met uw medereizigers te kletsen. Het kan jammer zijn als u ontdekt dat u de enige bent zonder bak. Deze 27-MC's zijn zowel in vaste, als in portable vorm te koop, bij diverse off-road shops. Deze shops kunt u terugvinden in het tijdschrift 4WD Auto-Magazine.

Bouclon (afplak plastic)

Er zijn off-roaders die het niet erg vinden om krassen op hun geliefde stalen ros te krijgen. De gemiddelde terreinrijder echter, houdt z'n auto liever krasvrij en dat snappen wij maar al te goed. De truc hiervoor is net zo simpel als goedkoop. Bouclon kunt u onder meer bij een boekhandel aanschaffen.

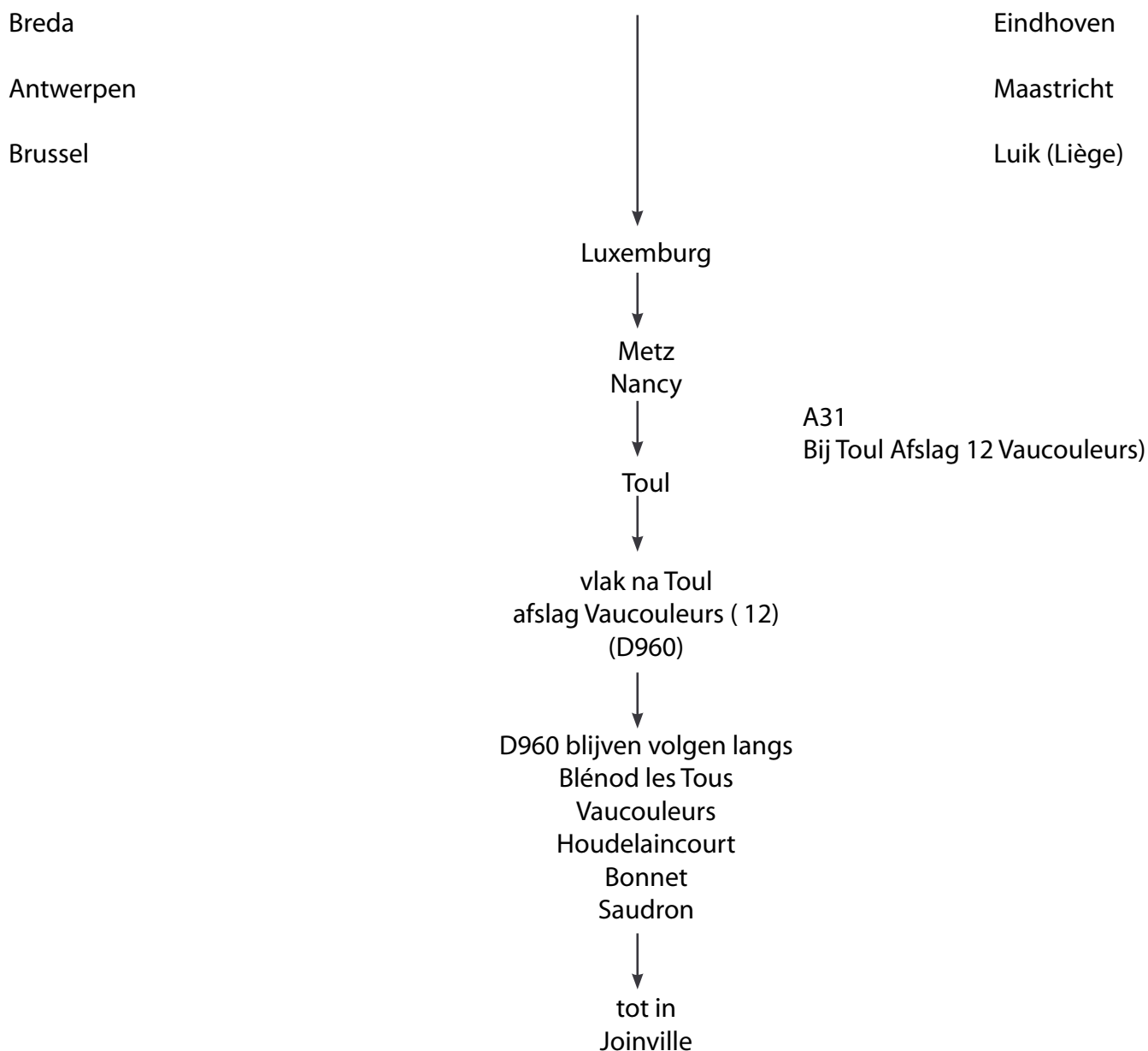
Prijs: € 525,- per persoon voor leden MBTCN op basis van twee personen per auto.
€ 50,- meerprijs voor 1 persoon per kamer.

Verdere aanraders:

- Reis en kredietbrief ANWB
- Paspoort, rijbewijs, kentekenpapieren
- Zowel werk, als vrijetijdskleding
- Laarzen
- Handschoenen, kniptang, of zaagje
- Sleeplint
- Zaklamp
- Zonnebrandcreme
- Regenkleding
- Dikke jas en sweater(s)
- Route kaart, en een kaart van de omgeving
- Water, cq fles bronwater
- Outdoor stoeltjes

AANRIJROUTE

'Vele wegen leiden naar Rome', maar de snelste route naar Joinville is zeker de volgende:



Hotel Le Soleil d'Ór vindt u als u de brug over Le Marne gepasseerd bent bij de stoplichten linksaf.

Hôtel restaurant Le Soleil d'Ór 9 rue des capucins 52300 JOINVILLE

U wordt verwacht in het hotel tussen 14.00 en 15.00 uur. Wanneer u om 07.00 uur 's ochtends vanuit Utrecht vertrekt bent u rond 14.00 uur op de plaats van bestemming.

Telefoon 4WD Travel kantoor +31(0)346-213154

Telefoon Hotel le Soleil d'Ór +33-325941566

Uiteraard is iedere andere route naar Joinville ook goed. Houdt er echter wel rekening mee dat binnenwegen rijden in Frankrijk veel tijd kost. Het is natuurlijk wel veel gezelliger dan snelwegen rijden.