

Baja Saxonía:

'Eat my dust...'

Op een Goede Vrijdag vertrokken we aan het eind van de ochtend richting Hohenmölsen, dat even onder Leipzig in het voormalige Oost-Duitsland ligt. Vier flinke files, verdeeld over 600 km, doen ons later dan gepland arriveren bij een groot gat in onze aardbodem. Het is een dagbouw bruinkoolmijn en het decor van de tweede Baja Saxonía!





Het succes van de eerste Baja Saxonía vorig jaar rechtvaardigt deze tweede editie voor de volle honderd procent. Toen was het bitter koud, nat en lag er sneeuw, waardoor grote delen van het terrein bijna niet door te komen waren. Dit jaar schijnt de zon en is het met dik boven de twintig graden ongewoon warm voor de tijd van het jaar. Nu overheerst stof, stof, en nog eens stof. Motoren (80 stuks inclusief zijspan), ATV's (19), auto's (72) en vrachtwagens (22) verschijnen uit negen verschillende landen aan de start. Verreweg de meeste inschrijvingen komen uit Duitsland (151), maar Nederland staat met twintig teams op een goede tweede plaats. De Baja Saxonía wordt georganiseerd door Karsten Mahlo, die daarbij

schoven. Met andere woorden, het komt meer op snelheid aan. Dat betekent niet, dat de wedstrijd niet zwaar is. De vele kuilen en bulten en niet te vergeten het stof plegen een zware aanslag op materieel en rijders. Op enkele plekken is water en modder te vinden, maar er is voldoende ruimte om daar omheen te manoeuvreren. Op een deel in het traject zit zachte, zuigende modder schijnheilig verborgen onder een laagje zand. Moerasachtig is de beste omschrijving en meerdere rijders komen daar tijdens de wedstrijd vreselijk vast te zitten. Het overkomt ook Jacques Blakenburg/Teunis Stam met hun Defender. Ze worden behulpzaam door de Nederlandse trucker Johan Elfrink uit de sores getrokken, maar dan hebben ze

enne best snel kan zijn. Vader en zoon van Drunen rijden in een voormalige Mitsubishi Pajero Dakar-auto en rijden om de beurt. De eerste dag weten ze de auto een keer op de kant te parkeren, maar de schade blijft beperkt. De wedstrijd is voor hen een try-out: kijken of ze het off-road racen wel leuk vinden. Het antwoord valt na afloop met gemak van hun gezichten af te lezen! Niels Hatzmann/Sasja Ligtenburg (Suzuki Vitara) kunnen uitstekend meekomen, maar krijgen te kampen met een opspelende tussenbak. Henk de Bont/Pim Smits gaan met hun vrij standaard Mercedes-Benz G eveneens uitstekend, maar bij hen weet een stel voortijdig overleden schokdempers de vaart aardig te temperen. Met Eric Gramberg/Maarten

standaard Land Rover Discovery weten zij de vierde plaats algemeen te veroveren, midden tussen een keur aan Duitse off-road kanonnen!

De volgende dag is het aan het eind van de ochtend de beurt weer aan de auto's. Niet alles verloopt zo vlekkeloos als de rijders willen. Jacques/Teunis lopen vroeg in de wedstrijd een lekke band op, maar weten desondanks knap op te klimmen in de ranglijst. Simon/Maarten krijgen eerst te maken met brand! Een razendsnelle blik onder de motorkap leert, dat een dikke stroomdraad vrolijk op de massa staat te dansen met serieuze kortsluiting als gevolg. Later in de wedstrijd belanden ze in

een snelle bocht tegen een hoge zandrichel. In eerste instantie weet Simon de auto terug op het parcours te sturen, maar dan volgt een tweede richel, waardoor ze op de kant belanden. Het oponthoud doet ze een flink stuk op de ranglijst zakken. Veel verder zakken door een soortgelijke situatie Gjalt, Josse en Cor. Dat is jammer, want ze rijden de eerste ronden een werkelijk fenomenale race met de mooiste sprongen van het hele deelnemersveld! Het gebeurt in de laatste ronde in een snelle bocht naar links. Cor rijdt op dat moment en tikt net met het rechter achterwiel tegen een richel van zand en rotsen, waardoor de relatief lichte achterkant van de auto terugstuiter. Cor corrigeert net een haartje teveel, waardoor de

auto een sprong maakt en op het linker achterwiel belandt. In combinatie met de laterale krachten is dat zelfs teveel voor een Mercedes en de draagarm breekt af, waardoor ze op de zijkant belanden. Omdat de carrosserie van kunststof is lijkt de schade in eerste instantie erger dan ze achteraf is. Erger is natuurlijk dat ze hierdoor 'in het zicht van de haven' stranden en de puike prestaties tijdens de eerste ronden teniet doen. Eén ding staat in ieder geval vast. De Nederlanders hebben in Duitsland stuk voor stuk bewezen, dat ze een serieus deuntje mee kunnen blazen in de off-road snelheidssport!

Martin Brink



A. van Drunen/J. van Drunen



Jacques Blakenburg/Teunis Stam



Henk de Bont/Pim Smits



Eric Gramberg/Maarten van der Wiel



Gjalt van Ruten/Josse van Ruten/Cor Millenaar



Niels Hatzmann/Sasja Ligtenburg



Simon van der Velde/Maarten Gramsbergen

de hulp heeft ingeroepen van onder meer de Leipzig 4x4 Club.

Acht van de twintig Nederlandse inschrijvingen zijn auto's, bij drie gaat het om vrachtwagens. Tijdens de proloog maken de rijders een rondje van enkele kilometers. De eerste wedstrijd volgt direct na de proloog. Omdat die de nodige tijd gekost heeft, hoeven de rijders de eerste dag maar vier ronden te rijden. Maar dat zijn wel rondjes van 46 kilometer per stuk! Omdat de rondjes korter zijn, mogen de rijders er de tweede dag zeven rijden. De tijdwaarneming is state of the art.

Door het ontbreken van serieuze nattigheid is het trialelement in vergelijking met vorig jaar vrijwel compleet naar de achtergrond ver-

natuurlijk inmiddels wel de nodige tijd verloren.

Het vele stof maakt vooral passeren tot een ware uitdaging, helemaal als je 'het geluk' hebt achter een vrachtwagen te komen zitten. Van daaruit horen we ook de enige dissonant van een aantal rijders met gewone 4x4's. Enkele vrachtwagens weigeren aan de kant te gaan. Ongetwijfeld de meeste reden tot klagen hebben Walcher/Weinmann, die deelnemen in een Porsche Cayenne. Drie bulten in het parcours met drie dito sprongetjes doet ze al na 1.700 meter gedesillusioneerde langs de kant staan met een kromme voorwielophanging! Gelukkig krijgen ze het voor elkaar de auto 's nachts te repareren, zodat ze de volgende dag kunnen laten zien, dat een Cay-

van de Wiel zou je haast medelijden krijgen, ware het niet, dat hun gezichten twee grijnzen van oor tot oor vertonen. Die grimas is goed te zien aan het reflecterende wit van hun tanden in een zwart gezicht van het stof. In de open Suzuki Blitz is het flink stof happen, ondanks hun stofmaskers en stofbrillen. Problemen hebben ze als tegen het eind van de wedstrijddagen het luchtfilter zo dicht zit door het stof, dat de motor door gebrek aan lucht niet vooruit te branden is. Uitstekend doen de gebroeders Van Ruten (Gjalt en Josse) het de eerste dag (ML-klasse), die samen met Cor Millenaar om de beurt hun debuutwedstrijd rijden. Uitstekend in de overtreffende trap is de eerste dag weggelegd voor Simon van der Velde/Maarten Gramsbergen. Nog steeds met hun vrijwel

Uitslag Baja Saxonía (voor de complete lijst kijk op www.baja-saxonia.de)

Pos.	Startnr.	Rijder/bijrijder	Auto
1.	321	Kovatchev A./Lazarow D.	Mercedes Benz G 3.2
2.	302	Steiner F./Steiner S.	Mitsubishi 3.5
3.	384	Strasser H./Kürbs M.	Toyota LilaQ

Uitslag Nederlandse deelnemers:

12.	368	Simon van der Velde/Maarten Gramsbergen	Land Rover Discovery
17.	318	Jacques Blakenburg/Teunis Stam	Land Rover Defender V8
21.	312	Henk de Bont/Pim Smits	Mercedes-Benz 250 GD
34.	383	Gjalt van Ruten/Josse van Ruten/Cor Millenaar	Mercedes-Benz ML ORC EVO II 3.5V6
36.	308	Niels Hatzmann/Sasja Ligtenburg	Suzuki Vitara 1900
43.	307	A. van Drunen/J. van Drunen	Mitsubishi Pajero
45.	329	Eric Gramberg/Maarten van der Wiel	Suzuki Blitz 1600



Eric Gramberg/Maarten van der Wiel